

HEIDE (pid). Für Fahrten in Bussen und Bahnen gilt ab Freitag, 1. August 2008, im Kreis Dithmarschen die dritte Stufe des Schleswig-Holstein-Tarifs. Das bedeutet: nur noch eine Fahrkarte für Straße und Schiene. Der SH-Tarif löst im Bus-Binnenverkehr den alten Streckentarif der Verkehrsgemeinschaft Dithmarschen ab. Landrat Dr. Jörn Klimant: „Bus- und Bahnfahren wird im Kreis Dithmarschen für alle Beteiligten unkomplizierter. Der Fahrgast gewinnt Zeit. Er kann sich für den besten Anschluss innerhalb der Fahrpläne von Bus und Bahn entscheiden.“



*Schleswig-Holstein-Tarif für den Kreis Dithmarschen vorgestellt (von links): Heiko Hecht (Autokraft), Landrat Dr. Jörn Klimant, Wolfgang Seyb (Landesweite Verkehrsservicegesellschaft), Silvia Grieshammer (Nahverkehr Schleswig-Holstein), Andrea Paarmann, Reinhard Sommer (Kreis Dithmarschen)*

Für die Fahrgäste bringt der „neue“ Schleswig-Holstein-Tarif deutliche Verbesserungen mit sich: So fahren Kinder unter sechs Jahren nun kostenlos, Kinder bis einschließlich 14 Jahre zahlen den ermäßigten Preis in Höhe von 60 Prozent des Regelfahrpreises. Im bisherigen Tarif mussten Kinder ab vier Jahren den Kinderfahrpreis, ab 12 Jahren den Erwachsenenfahrpreis bezahlen. Wochenkarten und Monatskarten gibt es künftig auch als übertragbare Fahrkarten. Die neue Abo-Monatskarte führt zu Rabatten von bis zu 15 Prozent. Hierbei bekommen die Kunden die Monatskarte jeweils nach Hause geschickt und müssen diese nicht Monat für Monat neu kaufen.

Monatskarteninhaber können künftig am Wochenende einen weiteren Erwachsenen für den Kinderfahrpreis und drei Kinder kostenlos im Bus mitnehmen. Im Bahnverkehr fährt der erwachsene Begleiter dann sogar kostenlos mit. An die Stelle der bisherigen Familienkarte tritt künftig die Kleingruppenkarte des Schleswig-Holstein-Tarifs, mit der bis zu fünf Personen ab neun Uhr beliebig oft auf der gewählten Strecke mit Bahn und Bus unterwegs sein können.

Neu ist auch die Tageskarte des Schleswig-Holstein-Tarifs die ganztags für eine Person für beliebig viele Fahrten auf der gewählten Strecke gilt. Die Fahrgäste können dabei frei wählen, ob sie Bahn oder Bus nutzen wollen.

Aus dem bewährten Sortiment der Verkehrsgemeinschaft Dithmarschenbus bleiben einige Fahrkarten auch künftig für den Busverkehr erhalten: Die Netzwochen- und Monatskarten, die Schüler-Plus-Monatskarte, die Seniorenmonatsnetzkarte, die Einzelfahrkarte im Stadtverkehr Heide und die Mehrfahrtenkarten. Neu ist die Schüler-Plus-Jahreskarte mit Netzfunktion. Alle diese Fahrkarten gelten auch künftig nur im Busverkehr.

Wolfgang Seyb, Prokurist bei der landesweiten Verkehrsgesellschaft: „Da die alte Verkehrsgesellschaft Dithmarschen ihre Tarife seit 2006 nicht mehr erhöht hat, ist angesichts der steigenden Energie- und Personalkosten bei den Verkehrsunternehmen eine Erhöhung von 7,5 Prozent unabhängig von der Einführung des SH-Tarifs unvermeidbar. Diese wird aber in vielen Fällen durch die genannten Vorteile ausgeglichen, so dass nur ein Teil der Fahrgäste diese Preiserhöhung zu spüren bekommt.“

Landrat Dr. Jörn Klimant: „Der Nahverkehr wird jetzt noch attraktiver. Der Kreis Dithmarschen hat sein Ziel - Ein Tarif, eine Fahrkarte, ein Fahrplan - nun erreicht. Wir wollen uns darauf aber nicht ausruhen, sondern uns auch in Zukunft für guten Bahn- und Busverkehr einsetzen.“

Der Schleswig-Holstein-Tarif wurde als spezieller Eisenbahntarif für die Bundesländer Schleswig-Holstein und Hamburg am 15. Dezember 2002 an Stelle des Nahverkehrstarifes der DB AG eingeführt. Schon seit April 2005 galt der Schleswig-Holstein-Tarif (zweite Stufe) immer dann, wenn Fahrgäste Bahn und Bus nutzten oder über das Kreisgebiet hinaus fuhren.

[www.dithmarschen.de](http://www.dithmarschen.de)

